

HRVATSKI KAJAKAŠKI SAVEZ
10 000 ZAGREB, Kneza Mislava 11

**PRAVILNIK O UVJETIMA ORGANIZIRANJA DRŽAVNOG PRVENSTVA U
RAFTINGU**

Zagreb, 22. travnja 2006. godine

Na temelju članaka 3, 15, 28, 35, 44 i 45. Statuta Hrvatskog kajakaškog saveza, na prijedlog Odbora za kajakaštvo na divljim vodama i Stručnog stožera, Izvršni odbor saveza na sjednici održanoj 22. travnja 2006. godine, usvojio je

PRAVILNIK O UVJETIMA ORGANIZIRANJA DRŽAVNOG PRVENSTVA U RAFTINGU

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Pravilnikom u uvjetima organiziranja Hrvatskog državnog prvenstva (Državno prvenstvo) u raftingu na divljim vodama utvrđuju se osnovna načela na kojima se temelji sustav Državnog prvenstva (discipline, kategorije, organizacija natjecanja, pravo nastupa, vrsta i konstrukcija čamaca, kontrola, dužnosnici, pravila natjecanja).

Članak 2.

Dok ICF ne donese rafting pravila, sve nacionalne rafting utrke održavaju se po ovom pravilniku.

HKS će pravovremeno uputiti zahtjev IRF-u za održavanje natjecanja u skladu s Deklaracijom i Statutom IRF-a kako bi rafting utrke bile priznate od strane IRF-a kao i kalendar rafting natjecanja, kako bi ona bila objavljena i na Internet stranici IRF, u svrhu priznavanja istih.

Organizatori kojima HKS povjeri organizaciju natjecanja dužni su IRF-u dostaviti osnovne podatke o natjecanju. Informacije o natjecanju trebaju sadržavati datum, mjesto sastanka, sekciju rijeke na kojoj će se održati svaka pojedina disciplina, tip (A4/A6, B4/B6, C4/C6, D4/D6) kao i podatke o mogućnostima treninga za natjecanje.

Članak 3.

Organizator natjecanja mora zadovoljiti sve suvremene kriterije zaštite okoliša.

Članak 4.

Hrvatski kajakaški savez organizira svake godine Državno prvenstvo u raftingu na divljim vodama, u cilju određivanja najboljih pojedinaca i ekipa i promicanja raftinga.

Prvo se održava natjecanje u sprintu, pa u slalomu, a zatim u spustu.

Članak 5.

Izvršni odbor HKS na prijedlog Stručnog stožera, određuje termin, lokaciju i duljinu trajanja Prvenstva u raftingu te eventualnu izmjenu termina.

Članak 6.

Natjecanje za Državno prvenstvo raspisuje se za natjecatelje i natjecateljke, posebno za svaku kategoriju – seniore i juniore, i to u svim disciplinama koje su predviđene pravilnikom IRF-a i ovim pravilnikom.

Prvenstva se za različite dobne kategorije mogu održati u odvojenim terminima i na različitim lokacijama.

Članak 7.

Posade moraju biti četveročlane ili šesteročlane, za sve discipline. Ako se na istom natjecanju organizira utrka u obje klase (četverac i šesterac), istom natjecatelju je dopušteno takmičenje u obje klase.

Članak 8.

Izvršni odbor HKS-a određuje da li je Državno prvenstvo u slalomu otvoreno za natjecatelje i klubove drugih država čiji su nacionalni savezi članice IRF.a.

Članak 9.

Ovim pravilnikom se utvrđuje program slijedećih disciplina od kojih se sastoji rafting natjecanje, a to su sprint, slalom i spust.

U natjecanjima Državnog prvenstva sve discipline moraju biti održane. U natjecanjima nižih nivoa (regionalna, klupska, revijalna) ne moraju biti održane sve discipline.

Startna i ciljna linija moraju biti jasno označene.

Članak 10.

KLASIFIKACIJA RAFTING NATJECANJA

IRF ima četiri razine rafting natjecanja. Sve razine imaju klase četverac i šesterac (četveročlane i šesteročlane posade).

1) A-razina natjecanja (A4/A6) su:

- Svjetska Prvenstva koja se održavaju svake dvije godine.
- Olimpijske Igre ili *World Nature Games (konzultirati IRF)* održavaju se svake 4 godine.
- Svjetski Kup, sastoji se od serije 3-5 natjecanja u jednoj godini koja se moraju održati na najmanje dva kontinenta.

2) B-razina natjecanja (B4/B6) su:

- Regionalna prvenstva koja se održavaju svake dvije godine, 6-12 mjeseci prije Svjetskog Prvenstva, u Sjevernoj i Južnoj Americi (*Pan-America*), Oceaniji, Aziji, Europi i Africi. IRF-ov S&C COMM odlučuje koliko će se nacija kvalificirati za svaku pojedinu svjetsku regiju.

3) C-razina natjecanja (C4/C6) su:

- Bilo koja internacionalna rafting utrka održana po pravilima IRF-a.

4) D-razina natjecanja (D4/D6) su:

- Bilo koja nacionalna rafting utrka održana po pravilima IRF-a.

Članak 11.

TIMOVI I NATJECATELJI

Pravo nastupa na Državnom prvenstvu u raftingu na divljim vodama imaju svi uredno prijavljeni natjecatelji i timovi sukladno propozicijama natjecanja.

Na prvenstvu u raftingu mogu sudjelovati samo pri HKS registrirani natjecatelji i natjecateljke klubova članica Hrvatskog kajakaškog saveza.

Da bi nastupio na rafting natjecanju bilo koje klase, natjecatelj u tekućoj kalendarskoj godini mora napuniti najmanje 16 godina starosti. Odgovornost za natjecatelje mlađe od 18 godina preuzima klub uz preporuku kapetana tima.

Natjecanja u juniorskoj konkurenciji mogu se održati paralelno s seniorskim natjecanjima, ako je prethodno dobiveno odobrenje HKS-a.

Tim koji pobijedi na nacionalnim kvalifikacijama kvalificira se za Svjetsko prvenstvo;

Taj tim na Svjetskom Prvenstvu mora nastupiti s najmanje 2/3 članova tima koji su pobijedili na nacionalnim kvalifikacijama (osim ako nema više od jednog kvalifikacijskog natjecanja); Ako prvi tim ne može ići, tim koji je na kvalifikacijama bio drugi ga mijenja i tako dalje tim redom. Ako prvi tim ne može nastupiti, tu odluku treba donijeti na vrijeme (najmanje 6 tjedana prije natjecanja za koje su se kvalificirali), kako bi drugi tim imao vremena za pripreme i dolazak na natjecanje. Kvalifikacije trebaju biti održane na klasi vode ne manjoj od III. Tim koji se kvalificira za neko natjecanje mora biti sposoban veslati na klasi rijeke na kojoj će se natjecanje za koje se kvalificirao održati. HKS i organizator natjecanja zadržavaju pravo da odbiju prijavnicu ako su veslačke sposobnosti tima upitne.

Juniori imaju pravo nastupa ako u godini održavanja Državnog prvenstva navršavaju 16, 17 i 18 godina.

Juniori imaju pravo nastupa na seniorskim natjecanjima, ukoliko njihovi treneri procjene da su tehnički, taktički i biološki zreli za nastup u seniorskoj konkurenciji.

Seniori imaju pravo nastupa ako u godini održavanja Državnog prvenstva navršavaju 19 godina pa više.

Seniori nemaju pravo nastupa u juniorskoj konkurenciji.

II. ORGANIZACIJA NATJECANJA

Članak 12.

Minimalan broj timova

Državno prvenstvo može se održati ako su prijavljena najmanje 3 kluba, a na prvenstvu se pojave najmanje 2 kluba.

Utrka se može održati ako su prijavljena najmanje 3 čamca, i sva 3 čamca se pojave na startu.

U pojedinoj disciplini jedan klub može prijaviti najviše 4 posade.

Ako je na natjecanje prijavljen manji broj timova od minimalnih zahtjeva, organizator može zatražiti od HKS-a da prizna natjecanje.

Nije obavezno da zahtijevani minimum timova završi sve discipline da bi se natjecanje priznalo kao Državno prvenstvo.

Članak 13.

Hrvatski kajakaški savez može tehničku organizaciju prvenstva povjeriti pojedinom klubu ili organizaciji na temelju najpovoljnije ponude, a ukoliko ponude ne zadovoljavaju postavljene uvjete ili to zahtijeva posebni interes, HKS može i sam osnovati organizacijski odbor.

Organizator prvenstva je dužan osigurati potrebne uvjete za normalno odvijanje natjecanja.

Članak 14.

Raspis o Državnom prvenstvu

Mjesec dana prije početka natjecanja Hrvatski kajakaški savez donosi raspis o Državnom prvenstvu i određuje vodstvo natjecanja (predsjednika žirija i 2 člana organizacijskog odbora).

Raspis o Državnom prvenstvu sadrži:

- a) naziv i vrsta natjecanja
- b) vrijeme i mjesto održavanja natjecanja
- c) nazive organizacija-organizatora i pokrovitelja natjecanja
- d) podatke i plan staze s težinom vode
- d) program disciplina, dužina staze,
- e) kategorija natjecatelja-ki
- f) redoslijed i vrijeme starta
- g) mjere osiguranja, propis o obveznom nošenju prsluka za spašavanje, kacige
- h) visinu pristojbe za proteste
- g) adresu na koju se šalju prijave i kopije prijava
- h) posljednji datum primanja prijava

- i) datum i mjesto izvlačenja startnih brojeva
- j) nagrade
- k) način i cijenu smještaja, prehrane i prijevoza
- l) visinu pristojbi za sudjelovanje na natjecanju (pristojba se ne vraća)
- m) vrijeme i mjesto održavanja tehničkog sastanka vođa ekipa
- n) posebne upute
- o) imena članova natjecateljskog odbora i predsjednika žirija

Članak 15.

Prijave

Prijava o sudjelovanju na prvenstvu dostavlja se organizatoru u roku koji je u raspisu utvrdio organizator natjecanja. Kopiju prijave treba obvezno dostaviti Hrvatskom kajakaškom savezu.

Timovi se za natjecanje mogu prijaviti fax-om, pismom ili e-mailom prije isteka roka za prijave.

Organizacijski odbor mora fax-om, pismom ili e-mailom potvrditi svaku prijavu najkasnije 3 dana nakon primitka.

Takse za natjecanje se trebaju uplatiti do roka koji odredi organizator natjecanja. Svako zakašnjelo plaćanje može rezultirati isključivanjem tima ukoliko ne postoji specifičan pisani dogovor s organizatorom.

Svaka prijava mora sadržavati i

Prijava sadrži:

- a) ime kluba kojem natjecatelji pripadaju
- b) ime i prezime kapetana tima, IRF sudaca, trenera, ostalo osoblje
- c) natjecanje za koje se prijava podnosi
- d) popis natjecatelja i rezervnih natjecatelja i godinu rođenja natjecatelja
- e) iste podatke za rezerve, ukoliko ih ima,
- f) ostale informacije koje se traže u raspisu

Organizator može raspisom tražiti i prethodnu prijavu, tada se dostavljaju samo brožani podaci natjecatelja po disciplinama.

Ako prijava ima netočnih podataka može se zabraniti učešće na natjecanju pojedincu ili klubu koji je podnio takvu prijavu.

Svaki tim čija je prijava potvrđena i koji je uvršten u startnu listu, dužan je sudjelovati u odgovarajućoj utrci. Ako iz neopravdanih razloga ne starta bit će diskvalificiran iz cijelog natjecanja.

Opoziv prijave mogu dati vođe ekipe pismeno glavnom sucu. Opoziv prijave ekipe smatra se konačnim. Nije dozvoljeno ponovno prijavljivati istu ekipu.

Članak 16.

Utvrđivanje programa

Konačni program natjecanja (sa podacima o imenima timova i njihovom klubu), kao i raspored po startnim listama mora se objaviti na mjestu natjecanja najkasnije 1 dan prije prve utrke.

Članak 17.

Upute za natjecatelje

Sastanak kapetana timova mora se održati dan prije svake discipline o kojoj se dogovara.

Poslije utrke timovi moraju pomoći osoblju (ako se zatraži) u nošenju raftova nazad na start ili utovaru na prikolice zbog transporta. Detalji se dogovaraju na sastanku kapetana timova.

Svaki kapetan ekipe mora biti na prvom sastanku kapetana ekipa (najmanje 1 dan prije prvog starta) i natjecateljskog odbora, pismeno upoznat o slijedećim točkama:

- a) program utrka
- b) vrijeme starta
- c) startnu liniju

- d) liniju cilja
- e) natjecateljski broj natjecatelja i raspored natjecatelja
- f) startne liste

Svaki kapetan ekipe mora biti, najmanje 5 sati prije početka natjecanja, na sastanku kapetana ekipa i natjecateljskog odbora, pismeno upoznat o slijedećim točkama:

- točan vremenski plan natjecanja
- vrijeme otvaranja staze
- vrijeme početka natjecanja
- mjesto starta
- mjesto cilja
- razmak između pojedinih startova
- način davanja znakova za start (početak) i način davanja znaka suca timu koji treba osloboditi stazu
- lokaciju natjecateljskog odbora i žirija
- mjesto i vrijeme za kontrolu čamaca
- način prijenosa čamaca od cilja do starta.
- upute o mogućnosti treniranja

Kapetan ekipe ove upute prenosi natjecateljima.

Članak 18.

Izmjene u redoslijedu natjecanja

Redoslijed natjecanja utvrđen u Pravilima i intervali pojedinih utrka navedenih u programu obvezni su za organizatora.

Izmjene se mogu obavljati samo nakon pristanka kapetana ekipa (bilo kakva promjena mora biti objavljena i potvrđena na prvom sastanku kapetana ekipa).

Članak 19.

Izmjene (rezerve)

Svaka posada ima pravo na samo jednog rezervnog natjecatelja.

Samo prijavljeni natjecatelji, odnosno prijavljena rezerva ima pravo sudjelovanja na natjecanju.

Obavještenje o izmjenama mora se predati pismeno glavnom sucu dva sata prije starta utrke na koju se izmjena odnosi.

Višestruke izmjene tijekom natjecanja mogu biti izvršene u svim disciplinama, ali moraju biti unaprijed najavljene direktoru utrke ili glavnom sucu. Zamjene se ne mogu izvršiti tijekom trajanja jedne od disciplina.

Članak 20.

Zastave

- Na natjecanjima Državnog prvenstva u raftingu uz stazu moraju biti postavljene zastave IRF-a, ICF-a i zastava HKS-a.
- Ako je državno prvenstvo otvoreno za natjecatelje i klubove drugih država čiji su nacionalni savezi članovi ICF-a, tj. IRF-a, na prednji dio svakog rafta treba postaviti nacionalnu zastavu tima koji nastupa, minimalne veličine 30x40 cm.

Članak 21.

Startni brojevi

- Svaki natjecatelj mora nositi startni broj zbog prepoznavanja tima.
- Startne brojeve dodjeljuje organizator.
- Svaki tim tj. kapetan ekipe je u potpunosti odgovoran za svoje startne brojeve. Pri preuzimanju startnih brojeva organizator može tražiti depozit od svih timova.
- Startni broj mora biti tako privezan uz tijelo natjecatelja da je obostrano vidljiv. Na prsima treba biti odštampan startni broj (npr. 3, 3a, 3b, 3c za posadu jednog rafta u R4), dok su leđa i donji dio prednje strane rezervirani za sponzore.

Članak 22.

Izvlačenje startnih brojeva

- Izvlačenje startnih brojeva vrši se pod kontrolom glavnog suca.
- Kapetani ekipa svih klubova sudionika na prvenstvu pozvani su na izvlačenje startnih brojeva.

Članak 23.

Protesti (prigovori)

- Protest protiv sudjelovanja jedne ekipe ili pojedinog natjecatelja u utrci mora se uručiti glavnom sucu najkasnije 2 sata prije početka natjecanja.
- Kapetan tima u sprintu, paralelnom sprintu i spustu mora uložiti prigovor sucu na cilju najkasnije 5 minuta nakon završetka discipline za koju ulaže protest. Prigovore vezane za slalom kapetan tima mora uložiti članovima žirija najkasnije 15 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata.
- Protest se ulaže u pismenom obliku uz priloženu pristojbu u iznosu koji je određen raspisom.
- Video/TV evidencija je legalna.
- Ako se prigovor uvaži pristojba se vraća.

Žiri rješava o protestu, zapisnički konstatira odluku, a rezultat priopćava vođi ekipe koja je podnijela protest.

Zaključak žirija unosi se u zapisnik, odnosno u jednu od slijedećih lista rezultata.

Članak 24.

Žalbe

- Žalba na odluku organizacijskog odbora podnosi se pismeno predsjedniku žirija u roku od 30 minuta od prijema te odluke.
- Odluka žirija je konačna i mora se donijeti prije završetka natjecanja.

Članak 25.

Nagrade

- Naslovi se dodjeljuju za svaku pojedinu disciplinu i za natjecanje ukupno.
- Dodjela nagrada treba biti održana na dan utrke kad god je to moguće.
- Dodjela nagrada za ukupni rezultat, treba biti održana zajedno s dodjelom nagrada za zadnju održanu disciplinu.
- Dodjele nagrada mogu biti organizirane prema zahtjevima glavnih sponzora. Odluku donosi HKS.
- Plaketu-medalju dobiva svaki član prvoplasiranog, drugoplasiranog i trećeplasiranog čamca u svim kategorijama i disciplinama osigurat će HKS. Svi članovi tima moraju biti pozvani na podij.
- Pokal se dodjeljuje trima prvoplasiranim timovima u svim kategorijama i za svaku disciplinu, kao i ukupni rezultat.
- Svi sportaši moraju nositi službene dresove tima ili dresove reprezentacije za koju nastupaju. U slučaju da je dodjela nagrada neposredno nakon utrke, timovi moraju nositi natjecateljsku opremu tima ili reprezentacije. Dopušteno je ponijeti vesla na podij.

Članak 26.

Rezultati i izvješća:

Rezultate Državnog prvenstva u raftingu i izvješća o organizaciji, prigovorima, kao i svu ostalu dokumentaciju u vezi sa utrkama, organizator prvenstva šalje Hrvatskom kajakaškom savezu, najkasnije 10 dana po završetku prvenstva.

Članak 27.

Mjere osiguranja na rijeci

- Svaki natjecatelj mora koristiti svoju osobnu sigurnosnu opremu tijekom cijelog natjecanja. Sigurnosna oprema sastoji se od prsluka za plivanje minimalne istisnine 7 kg i sigurnosne kacige za divlju vodu koja udovoljava europskom CE ili USA standardu. Nosivost prsluka se kontrolira opterećenjem metalnim predmetom težine 7 kg. Organizatori mogu povećati minimalnu istisninu prsluka ako se natjecanje odvija na visokom vodostaju ili zbog bilo kojeg drugog sigurnosnog razloga.
- Organizacijski odbor može navesti posebne zahtjeve za odjeću. Ako vremenski uvjeti zahtijevaju mokro ili suho odijelo, organizacijski odbor mora tri mjeseca prije natjecanja u programu natjecanja navesti minimalnu debljinu materijala, ovisno o očekivanoj temperaturi vode. HKS-RS i IRF preporučuju upotrebu mokrog ili suhog odijela kada je temperatura vode ispod 15 °C.
- Za spust je obavezno, a za sprint i slalom preporučljivo da najmanje jedan član tima nositi konop za prevrtanje rafta (*flip line*) i nož i jedan konop u vreći minimalne dužine 12 metara.
- Prije starta prve utrke, voditelj ili delegat službe za spašavanje i prvu pomoć može provjeriti sigurnosnu opremu. Tim kojem nedostaje dio sigurnosne opreme ne može pristupiti natjecanju dok je ne kompletira. Timovi koji ne kompletiraju opremu do vremena zakazanog za start mogu izgubiti pravo na utрку za koju nemaju svu propisanu opremu.
- Voditelj službe spašavanja i prve pomoći ima pravo smjesta prekinuti utrku ako se pojavi bilo koji rizik za natjecatelje i/ili osoblje u organizaciji.
- U pitanjima vezanim za sigurnost služba za spašavanje i prvu pomoć ima zadnju riječ. Svi natjecatelji/timovi moraju izvršavati zapovijedi osoblja zaduženog za sigurnost. Ako zahtijevaju da se raft zaustavi ili pomogne u nekoj situaciji, to će biti signalizirano i mora se poslušati. Signal će biti dogovoren na sastanku kapetana prije natjecanja. Svakom timu koji ignorira osoblje utrke ili pokazuje nehaj za svoju ili tuđu sigurnost mogu biti dodijeljeni kazneni bodovi ili ga se može diskvalificirati s natjecanja.
- Svi sudionici, uključujući osoblje u organizaciji i natjecatelje, su cijelo vrijeme dužni djelovati u skladu sa sigurnosnim pravilima kako bi minimalizirali rizik od nezgode ili štete.
- HKS i IRF ni pod kakvim uvjetima neće podržati natjecanje koje se odvija na divljoj vodi klase VI.

U svakom slučaju natjecatelji sudjeluju na svoju odgovornost. HKS, IRF, sponzori i organizatori natjecanja ne odgovara za nesreće ili štete na opremi koje mogu nastati u tijeku natjecanja.

Članak 28.

Doping

- Doping je strogo zabranjen prema uputama IOC-a.
- Doping kontrola je uvijek dobrodošla, bilo na treningu, bilo na natjecanju.
- Svaki doping test mora biti organiziran i nadgledan od strane domaćeg saveza ili službenog sportskog autoriteta u zemlji domaćinu natjecanja.
- Ako je natjecatelj ili neki član tima pozitivan na doping test, tim mora biti diskvalificiran.
- Disciplinske mjere će biti pokrenute protiv osobe(a) pozitivne(ih) na test od strane HKS-a i/ili IRF-ovog S&C COMM, u skladu s člankom 39, iz 4. poglavlja IRF-ovog statuta.
- Na Olimpijskim Igrama sankcije određuje IOC.
- U slučaju diskvalifikacije nakon dodjele nagrada, medalje će biti predane slijedećem timu. Svi timovi plasirani iza diskvalificiranog pomiču se za jedno mjesto naprijed.
- Diskvalificirani tim mora vratiti medalje i nagrade organizatoru natjecanja, da bi se one, ako je to moguće, predale slijedećem timu u novoj dodjeli nagrada.

Članak 29.

Ravnateljstvo natjecanja

Žiri

Najviše tijelo prvenstva je žiri koji se sastoji od:

- a) predsjednika žirija (glavni sudac)
- b) direktor natjecanja
- c) direktor utrke

Predsjednika žirija određuje Hrvatski kajakaški savez

- Zajedno s dva člana žirija (direktor natjecanja i direktor utrke) glavni sudac prima prigovore koji se tiču nepoštivanja HKS-ovih i IRF-ovih pravila i može diskvalificirati natjecatelja ili tim.
- Također može odobriti ponovljeni start ako je prigovor opravdan iako nije obavezan to učiniti. Sve odluke žirija moraju biti u skladu s pravilima HKS-a i IRF-a.
- U slučaju da je glasovanje žirija izjednačeno, a problem nije pokriven pravilima HKS-a i IRF-a, konačnu odluku donosi glavni sudac.
- Glavni sudac treba dostaviti puni izvještaj HKS-u (koji ga prosljeđuje IRF-ovom S&C COMM) najkasnije 15 dana nakon utrke.

Članove žirija određuju organizator.

Organizacijski odbor

Za provedbu prvenstva zadužen je organizacijski odbor.

Organizacijski odbor sastoji se od:

- a) direktora natjecanja (predsjednik organizacijskog odbora)
- b) suca na startu
- c) suca na cilju

Članovi organizacijskog odbora moraju imati zvanje suca.

Organizacijski odbor u skladu s natjecateljskim i drugim pravilima:

- Organizira natjecanje i nadgleda njegovo provođenje
- Donosi odluku o odlaganju natjecanja u slučaju loših vremenskih uvjeta i drugih nepredviđenih okolnosti koji onemogućuju provođenje natjecanja te donosi novu odluku o održavanju prvenstva (termin kojega sam odredi).
- Prima proteste i rješava sve nastale sporove
- Odlučuje o diskvalifikacijama ako su u tijeku natjecanja povrijeđena pravila, a u skladu sa Statutom HKS i Pravilima IRF-a izriče i druge kazne. Ako je tim ometan u vožnji ili je oštećen očitom greškom suca ili netočnošću štoperica, može mu se dozvoliti ponavljanje vožnje poslije završne vožnje obavljene u programu.
- Odobrava timu koji je oštećen u utrci sudjelovanje u drugoj ili ponavljanje utrke.
- Odluke natjecateljskog odbora moraju biti u skladu s ovim pravilnikom.

Članak 30.

Prije donošenja odluke o povredi pravila natjecanja organizacijski odbor može saslušati suce koji su nadgledali utрку te uzeti u obzir mišljenja dužnosnika ako je to bitno za detaljnije objašnjenje.

Članak 31.

DUŽNOSNICI

Državno prvenstvo u raftingu održava se pod rukovodstvom slijedećih dužnosnika:

1. Direktor natjecanja (tehnički voditelj)
2. Direktor utrke
3. Voditelj službe spašavanja i prve pomoći
4. Glavnog suca
5. Startera
6. Suci na vratima (sekcijski suci)
7. Suci na cilju
8. Pomoćnici suca na cilju (Mjerača vremena)
9. Voditelj bodovanja rezultata
10. Traser staze

Osoblje utrke navedeno pod rednim brojevima 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 mora imati licence sudaca ICF-a, IRF-a ili HKS-a.

Prema potrebama jedna osoba može obavljati i više navedenih dužnosti zavisno od dužnosti na koju je raspoređena.

Članak 32.

Hrvatski kajakaški savez imenuje, na prijedlog organizatora natjecanja slijedeće dužnosnike:

- glavnog suca
- direktora natjecanja
- suca na cilju
- suca na startu
- voditelja obrade rezultata

Ostale dužnosnike i tehničke osobe imenuje organizator natjecanja uz suglasnost Hrvatskog kajakaškog saveza.

Članak 33.

Obveze (dužnosti) dužnosnika:

1) Direktor natjecanja (tehnički voditelj):

- Predsjednik je organizacijskog odbora.
- Odgovoran je za cijelo natjecanje i izvodi sve pripreme na lokalnoj razini.
- Njegove obveze uključuju primanje prijave za natjecanje, suradnju s lokalnim vlastima, osobljem, službom za spašavanje i prvu pomoć, medijima, tehničkom opremom i opremom za raftove, dodjelom nagrada i organizacijom smještaja za natjecatelje i osoblje utrke.
- Direktor natjecanja nadgleda utrke i odgovoran je za provedbu natjecateljskog programa. Nadgleda i usklađuje tijek utrke sa satnicom.
- Pravovremeno izvješćuje zainteresirane dužnosnike o početku nove utrke.
- Uz pomoć mjerača čamaca provjerava primjerenost čamaca, te provjerava da li izvjestitelj-spiker izvješćuje sudionike natjecanja i gledatelje o svim važnim podacima vezanim za natjecanje.
- Direktor natjecanja odgovoran je za ispravnost staze i uređaja na stazi.

2) Direktor utrke

- Brine o tome da se natjecanje odvija po pravilima HKS-a i IRF-a

3) Voditelj službe spašavanja i prve pomoći

- On/ona i služba za spašavanje i prvu pomoć su u potpunosti odgovorni za sigurnost za vrijeme natjecanja.
- Voditelj službe za spašavanje i prvu pomoć po potrebi, sa ekipom pomoćnika pomaže pri izvlačenju iz vode natjecatelja koji su se prevrnuli, sakuplja čamce i ostalu opremu.
- Osigurava potrebnu opremu za djelotvornu prvu pomoć, nazočnost liječnika s kojim je stalno u kontaktu.
- Može smjestiti zaustaviti natjecanje ako zaključi da se na rijeci pojavila opasna ili potencijalno opasna situacija ili je vodostaj narastao do prethodno određene točke za prekid natjecanja.

4) Glavni sudac

- Glavni sudac osigurava da se cijelo natjecanje odvija korektno u skladu s HKS-ovim i IRF-ovim pravilima za utrke.
- Glavni sudac ujedno je i predsjednik žirija, rukovodi natjecanjem, odlučuje o svim pitanjima koja se pojavljuju za vrijeme natjecanja a nisu predviđena ovim pravilnikom.
- Glavni sudac može diskvalificirati natjecatelja ili tim koji se nedostojno ponaša u tijeku natjecanja.
- Glavni sudac ili sudac na stazi ima pravo prekinuti startanu utrku ako iskrсну nepredviđene neprilike. Ovakav prekid može se izvršiti na isti način kao opoziv starta. Natjecatelji moraju odmah prestati veslati i sačekati dalje instrukcije.

- Glavni sudac se brine o rasporedu sudaca na određena mjesta, o njihovom opremanju potrebnom opremom, osigurava zamjene sudaca u slučaju potrebe i kontaktira s njima za vrijeme natjecanja.

5) Starter

- Starter određuje, u suglasnosti s organizatorom natjecanja, razmake između svakog starta i vrši start natjecanja.
- Starter provjerava ispravnost uređaja i pribora za start.
- Starter se brine o tome da timovi nastupaju ispravnim redoslijedom i daje odobrenje za start.
- Starter može zabraniti start timu ako tim ili član tima ne poštuju sigurnosna pravila, zakasne na start, ne nose startne brojeve ili ne poštuju startnu listu.
- Starter odlučuje o svim pitanjima starta utrke i osobno je odgovoran za odluke pri nepravilnim startovima. Njegova odluka je konačna.
- U slučaju preuranjenog starta, start će smjesta biti opozvan, a tim koji ga je prouzročio biti će službeno opomenut. U slučaju drugog preuranjenog starta prouzročenog od istog tima glavni sudac mora diskvalificirati tim s te određene utrke.
- Pomoću signala i drugih veza starter održava kontakt sa sucem na cilju. Nakon prijema signala daje znak natjecateljima da zauzmu mjesta, i određuje start.

6) Poravnač čamaca (pomoćnik startera)

- Pomoćnik startera pomaže u svim dužnostima starteru.
- Poravnač čamaca odgovoran je za dovođenje čamaca na start u određeno vrijeme.
- Pomaže mu još najmanje po jedan poravnač čamaca (ili pomoćnik startera) za svaki dodatni raft na startu, koji se brinu da start budu ispravan i sprječavaju bilo čiji preuranjen start. Poravnači čamaca raftove uvijek drže za ručku ili sigurnosni konop na krmi rukom ili konopom.
- Nakon poravnanja čamaca na liniji obavještava startera dizanjem bijele zastave.

7) Suci na vratima (sekcijски suci)

- Suci na vratima ocjenjuju svaka vrata određena za kazneno bodovanje.
- Za svaku sekciju ili pojedina vrata na utrci slaloma potrebna su dva suca.
- Svojim signalima na vidljiv način izvješćuju o ocjeni prolaza natjecatelja kroz vrata.
- Suci na vratima procjenjuju i ocjenjuju način prolaska natjecatelja kroz vrata i upisuju kaznene bodove (ukoliko ih ima), u natjecateljske kartone (trebaju zapisati razlog zbog kojeg se dodjeljuju kazneni bodovi).
- Sekcijski sudac će podatke o kaznenim bodovima prenijeti voditelju bodovanja rezultata preko radio stanice, telefonom ili po glasniku trkaču.

8) Sudac na cilju

- Sudac na cilju određuje kada je pojedini tim prešao ciljnu liniju i u kojem redoslijedu, utvrđuje vrijeme vožnje i koordinira s glavnim starterom.
- On se nalazi u liniji cilja.
- Povremeno, ili po završetku utrke-vožnje, dostavlja obradi rezultata natjecateljske kartone sa upisanim vremenima.
- On odgovara za izvršenje svih poslova na cilju, a u radu mu pomažu mjerači vremena s kojima tijesno surađuje.
- Spornost redoslijeda dva ili više čamaca rješava se fotofinišem, odnosno odlukom prisutne većine sudaca na cilju.

U slučaju jednakog broja glasova, odlučuje glas suca na cilju, njegova odluka je konačna.

9) Mjerači vremena (pomoćnici suca u cilju)

- Mjerači vremena nalaze se u pravcu linije cilja i odgovorni su za mjerenje i obilježavanje vremena, kao i redoslijed prolaska natjecatelja kroz liniju cilja i slanje tih podataka voditelju bodovanja rezultata i sucu na cilju.
- Mora postojati odvojeno, pomoćno mjerenje vremena u slučaju da službeno mjerenje podbaci.
- Zaduzeni su za ispravnost sustava mjerenja vremena.
- Štoperica se uključuje na znak starta: automatski ili ručno.

10) Voditelj bodovanja rezultata

- Voditelj bodovanja rezultata ili njegovi pomoćnici, upisuju kaznene bodove na posebne natjecateljske kartone, i to prema signalima primljenim od sudaca na vratima.

- Voditelj bodovanja rezultata je odgovoran za izračunavanje službenih rezultata u skladu s HKS-ovom i IRF-ovom sistemu bodovanja i njihovo objavljivanje nakon utrke.
- On vodi zapisnik o rješavanju svih prigovora.

11) Traser staze

- Traser staze je odgovoran za postavljanje slalom staze. Tu funkciju uglavnom vrši direktor utrke potpomognut glavnim trenerom jednog od timova koji sudjeluju na utrci.
- Direktor utrke je prema tome odgovoran za pravilno postavljanje vrata na slalom stazi i pazi da staza zadrži originalan položaj vrata tijekom cijele slalom utrke.
- Može prekinuti utrku usred spusta nekog tima ako su vrata iz bilo kojeg razloga promijenila poziciju.

Članak 34.

III. OPĆA PRAVILA NATJECANJA

Sredstva za pokretanje

- Svaki natjecatelj može koristiti svoje vlastito ubodno C1 veslo s jednom lopaticom. Bilo koja druga vrsta vesla je zabranjena.
- Za vrijeme vožnje vesla ne mogu biti pričvršćena na čamce (osim rezervnog vesla).
- U slučaju gubitka ili loma vesla, može se upotrijebiti samo rezervno veslo koje se vozi u čamcu.

Članak 35.

Vožnja

- Ni u jednom trenutku utrke nije dozvoljen namjeren fizički kontakt (raft s raftom, veslo s veslom, osoba s osobom, osoba s veslom ili raftom). Nenamjeren kontakt raftova je moguć ali je nabijanje zabranjeno. Kazna je 10 sekundi po pokušaju.
- Zabranjeno je namjerno blokiranje tima koji želi preteći. Namjerno blokiranje je: namjerno mijenjanje smjera radi sprječavanja napredovanja drugog tima. Kazna je 10 sekundi po pokušaju.
- U slučaju da član tima zbog ozljede nije u stanju nastaviti utrku, ostatak tima može nastaviti utrku tek kada je ozlijeđeni član posade predan osoblju zaduženom za spašavanje i prvu pomoć.

Članak 36.

Start

- U slučaju da kada su timovi izjednačeni u bodovima i vremenima, čak i kada se u obzir uzme prethodna utrka, startne pozicije se određuju izvlačenjem iz šešira.
- Svaki čamac treba pridržavati na startnom položaju do znaka startera za početak vožnje (čamce pridržava pomoćnik startera).
- Počinje se uvijek iz stanja mirovanja.
- Svaki tim koji starta (započne veslanje) prije signala bit će kažnjen s 50 sekundi. Ako se to dogodi start se mora ponoviti. Svaki tim koji zaradi drugo upozorenje biti će automatski diskvalificiran. Prazno mjesto se ne popunjava novim timom.
- Samo starter ima pravo ocjenjivanja nepravilnog starta i pozivanja natjecatelja na ponovljeni start.
- Glavni sudac odlučuje da li se dozvoljava ponovni start ili ne.
- Svi natjecatelji moraju biti pravovremeno na startu i odjeveni u majice s obilježjima kluba za koji nastupaju.
- Čamci na startu moraju biti pramcem poravnati s linijom starta
- U svakoj disciplini vrijeme kreće od trenutka kada starter da zapovijed za start, a poravnači čamaca istovremeno puste raftove ili kada prednji dio rafta prođe startnu liniju. Kada se vrijeme ne mjeri elektronski, starter može zatražiti da vesla budu van vode dok on ne da znak za start.
- Odbrojavanje mora biti objavljeno timovima na startu u slijedećim intervalima: 5, 2, 1 minuta, 30,15,10,5,4,3,2,1, sad/zviždaljka/sirena/pištolj

Članak 37.

Cilj

Linija cilja mora biti jasno označena sa obje strane.

Vrijeme se zaustavlja kada bilo koji dio rafta pređe zamišljenu ciljnu liniju. Svi članovi tima moraju biti u raftu, inače tim dobiva 50 sekundi kazne.

Članak 38.

Mjerenje vremena:

- Vrijeme vožnje se mjeri od signala za start do trenutka kada bilo koji dio rafta pređe zamišljenu ciljnu liniju.
- Mjerenje vremena se vrši prema određenom vremenskom razmaku, koji zavisi od broja natjecatelja i težine staze.

Članak 39.

Prevrnuće:

- Raft se smatra prevrnutim kada plovi kobilicom prema gore
- Prevrtnje nije razlog za diskvalifikaciju ili kaznu ako posada vrati raft na pravu stranu i ako su svi članovi tima u raftu u trenutku prolaska kroz cilj odnosno vrata u slalom utrci.

Članak 40.

Diskvalifikacije

- Svaki natjecatelj/tim koji se u utrci služi nedostojnim postupcima ili krši pravila natjecanja može biti diskvalificiran.
- Svaki tim koji nije spreman na start prema utvrđenom redosljedu može izgubiti pravo na utрку na koju je zakasnio (biti diskvalificiran za tu utрку).
- Starter odmah opominje tim koji je pogrešno startao, a ako isti tim dva puta pogrešno starta, mora ga diskvalificirati iz utrke.
- Tim koji se ne odazove drugoj opomeni startera i ne zauzme pravilan položaj na startu, bit će diskvalificiran iz utrke.
- Svaki pokušaj stvaranja prednosti u utrci nedozvoljenim načinima te kršenje pravila natjecanja, kažnjava se diskvalifikacijom.
- Svaka pomoć sa strane koju natjecatelj/tim prihvati uzrokuje njegovu diskvalifikaciju po odluci glavnog suca, a nakon saslušanja službenih osoba.
- Svaki tim na natjecanjima pod paskom HKS-RS-a i IRF-a će biti kažnjen ako je kriv za kvarenje reputacije sporta. Ponašanje koje za sobom povlači sankciju uključuje, ali nije limitirano na, nesportsko ponašanje, i/ili očito omalovažavanje HKS-RS-ovog i IRF-ovog pravilnika za utrke, pravila natjecanja ili legitimnih zahtjeva osoblja utrke ili natjecanja. Žiri utrke obavijest o slučaju može dobiti od bilo koga u pisanom obliku u roku od 24 sata od slučaja za koji se vjeruje da je pokvario reputaciju sporta, i treba se sastati što prije radi saslušanja, odvojenog ili zajedničkog, na kojem će se iznijeti dokazi za i protiv. Sankcije trebaju biti primjerene i ovisiti o težini prekršaja i mogu biti dostupne u svakom smislu. Sankcije uključuju, ali nisu limitirane na, slijedeće kazne; oduzimanje bodova za tu utрку, oduzimanje bodova za cijelo natjecanje, ili izbacivanje tima ili natjecatelja s natjecanja bez povrata uplaćene takse za sudjelovanje na natjecanju.

Članak 41.

SISTEM BODOVANJA

1. Timovi u svakoj disciplini osvajaju bodove prema plasmanu na kraju discipline.
2. Maksimalan broj bodova (po disciplinama):
 - Sprint 300 bodova
 - Slalom 300 bodova
 - Spust 400 bodova
 - **Ukupno 1000 bodova**

3. Bodovi koji se dodjeljuju timovima izračunavaju se kao postotak maksimalnog broja bodova kako slijedi:

1. mjesto 100 %	2. mjesto 88 %	3. mjesto 79 %	4. mjesto 72 %
5. mjesto 69 %	6. mjesto 66 %	7. mjesto 63 %	8. mjesto 60 %
9. mjesto 57 %	10. mjesto 54 %	11. mjesto 51 %	12. mjesto 48 %
13. mjesto 45 %	14. mjesto 42 %	15. mjesto 39 %	16. mjesto 36 %
17. mjesto 33 %	18. mjesto 30 %	19. mjesto 28 %	20. mjesto 26 %
21. mjesto 24 %	22. mjesto 22 %	23. mjesto 20 %	24. mjesto 18 %
25. mjesto 16 %	26. mjesto 14 %	27. mjesto 12 %	28. mjesto 10 %
29. mjesto 8 %	30. mjesto 6 %	31. mjesto 4 %	32. mjesto 2 %

4. Ukupni rezultat se određuje tako da se timovi rangiraju prema ukupnom broju bodova osvojenim u svim održanim disciplinama.

Članak 42.

SPRINT PRAVILA

U prvom krugu timovi se utrkuju pojedinačno na vrijeme. Zatim se 32 najbrža tima u parovima utrkuju (paralelni sprint) u kup sistemu. Nakon individualne utrke na vrijeme natjecanje se nastavlja s paralelnim sprintom.

1. U prvom krugu timovi se utrkuju pojedinačno na vrijeme.
2. Samo se 32 najbržih iz prvog kola kvalificira za paralelni sprint, kako u muškoj tako i u ženskoj konkurenciji. Ako u prvom krugu nastupi manje od 32 tima u drugi se kvalificira 16, 8 ili 4 tima. Osam pobjednika iz trećeg kruga prolazi u četvrtfinale. Plasman od 9. do 16. mjesta biti će određen prema vremenima postignutima u trećem krugu.
3. Timovi eliminirani nakon prvog kruga biti će pozicionirani prema vremenima koja su postigli.
4. Parovi za drugi krug određuju se na temelju rezultata iz prvog kruga, a spareni su kako slijedi:

1. par	2. par	3. par	4. par	5. par	6. par	7. par	8. par
1. – 17.	9. – 25.	5. – 21.	11. – 27.	3. – 19.	13. – 29.	7. – 23.	15. – 31.

9. par	10. par	11. par	12. par	13. par	14. par	15. par	16. par
2. – 18.	10. – 26.	6. – 22.	12. – 28.	4. – 20.	14. – 30.	8. – 24.	16. – 32.

5. Parovi za treći krug određuju se na temelju rezultata iz drugog kruga, a spareni su kako slijedi:

1. par	2. par	3. par	4. par	5. par	6. par	7. par	8. par
1. – 9.	5. – 13.	3. – 11.	7. – 15.	2. – 10.	6. – 14.	4. – 12.	8. – 16.

6. U slučaju da je na natjecanju manje od 16 timova: - Poslije prvog kruga timovi se grupiraju u parove tako da natjecanje nastavi maksimalan broj timova, ali da nijedan tim ne ostane bez protivnika. To znači da na utrci sprinta u kojoj u prvom krugu nastupi 3 tima, najbrža dva tima idu direktno u finale; kada nastupi 4- 7 timova, 4 najbrža idu u polufinale; kada nastupi 8- 15 timova, 8 najbržih idu u četvrtfinale.
7. Četvrtfinale 1 = Pobjednik 1. para protiv pobjednika 2. para
Četvrtfinale 2 = Pobjednik 3. para protiv pobjednika 4. para
Četvrtfinale 3 = Pobjednik 5. para protiv pobjednika 6. para
Četvrtfinale 4 = Pobjednik 7. para protiv pobjednika 8. para
8. Četiri pobjednika četvrtfinala prolazi u polufinale, a plasman od 5. do 8. mjesta biti će određen prema vremenima postignutima četvrtfinalu.
9. Polufinale 1 = Pobjednik četvrtfinala 1 protiv pobjednika četvrtfinala 2
Polufinale 2 = Pobjednik četvrtfinala 3 protiv pobjednika četvrtfinala 4
10. Dva pobjednika iz polufinala idu u A finale u borbu za prvo mjesto. Gubitnici iz polufinala idu u B finalu u borbu za treće mjesto.
11. Trening za sprint je obavezan.

Start

- Redoslijed nastupa (startna lista) za pojedinačnu utрку na vrijeme (prvi krug) se izvlači iz šešira (bubnja).

- Brži tim iz prethodnog kruga ima pravo biranja startne pozicije.
- Startne pozicije trebaju pružati podjednake uvjete za oba tima. Preporuka je da se ruta svakog tima jasno označi do prvog brzaka. Prelaženje označene linije bilo kojim dijelom rafta, tijela ili opreme kažnjava se s 10 sekundi.
- Intervali startanja unutar jednog kruga paralelnog sprinta ne smiju biti duži od 3 minute, a trajanje jednog paralelnog sprinta treba biti između 1 i 2 minute.

Staza

- Sprint treba biti održan na dijelu rijeke na kojem je izviđanje izvedivo.

Članak 43.

SLALOM – PRAVILA

- Slalom se sastoji od dvije utrke. Bolja utrka se računa za bodove. U slučaju izjednačenja dva tima uspoređuju se i druga slabija vremena.
- Trening za slalom nije obavezan.

Start

- Startna lista se određuje po bodovima iz prethodnih disciplina i to tako da prvi nastupa tim s najmanje, a zadnji tim s najviše bodova prikupljenih u prethodnim disciplinama.
- Istovremeno starta jedan tim.
- Interval startanja treba biti između 1 i 4 minute.

Staza

- Slalom treba biti održan na dijelu rijeke na kojem je izvediv pristup za izviđanje cijele staze.
- Staza mora biti voziva u cjelini.
- Trajanje jedne utrke slaloma treba biti 3-4 minute.
- Na stazi mora biti najmanje 8 i najviše 12 vrata od kojih je najmanje 2 i najviše 6 uzvodnih vrata, isti broj postavljen za pristup s lijeve i desne strane.

Otvaranje staze

- Staza treba biti spremna za inspekciju od strane žirija 24 sata prije starta prvog slaloma i predmet je promijene ako tako izglasa žiri.

Označavanje staze

- Vrata su označena sa dvije viseće vratnice, obojene za nizvodne prolaze u crno ili modro, a za uzvodne žuto (Vrata s jednom vratnicom mogu biti postavljena samo kao vrata za uzvodni prolaz.).
- Minimalna širina vrata mora biti 2,5 metara. Trebaju visjeti 0,5 – 1 metar iznad površine vode. Vratnice moraju biti okrugle, duge najmanje 2 metra, minimalnog promjera 70 mm.
- Vrata moraju biti označena brojevima po redu vožnje. Tablice s brojevima su četverokutnog oblika stranica 30x30 cm, žute boje. Brojevi su na tablicama su veličine 20 cm i moraju biti ispisani crnom bojom. Brojevi su na tablicama ispisani obostrano s time da je na izlaznoj strani vrata preko tablice dijagonalno nacrtana crvena crta. Tablice s brojevima treba pričvrstiti iznad gornjih krajeva vratnica unutar vrata.

Vožnja

- Smatra se da je tim pravilno prošao vrata ako su čamac ili njegov dio te glave svih članova posade prošle zamišljenu liniju između vrata sukladno oznakama na vratnicama bez doticanja vratnica tijelom, čamcem ili veslom
- Sva vrata treba provoziti po rednim brojevima, u pravilnom smjeru (u suglasju sa oznakama za uzvodne i nizvodne prolaze). Vrata se mogu provesti dok god se ne angažiraju slijedeća vrata.
- Prolaz (angažiranje) vrata započinje:

1. Kada natjecatelj dodirne vratnicu čamcem, tijelom ili veslom
 2. Kada dio rafta ili tijelo (trup i glava) jednog natjecatelja pređe zamišljenu liniju između dvije vratnice istih vrata.
- Prolaz kroz vrata je završen kada cijeli raft i tijela svih članova tima prođu zamišljenu liniju između dvije vratnice istih vrata, te angažira slijedeća vrata.

Kazneni bodovi

- Kazneni bodovi se dodjeljuju kako slijedi:
 - 0 kaznenih bodova – kod pravilnog prolaska vrata nema kaznenih bodova.
 - 5 kaznenih bodova – pravilan prolaz vrata uz jedan ili više dodira jedne ili obje vratnice.
 - 50 kaznenih bodova kod:
 - promašivanje vrata od strane jednog ili više članova tima (nepravilan prolaz vrata)
 - namjerno odguravanje vrata s ciljem omogućavanja prolaza
 - prolazak s prevrnutim raftom kroz vrata
 - Prolaz kroz vrata u nedozvoljenom smjeru
 - Kada tim ne prođe vrata po redu, a angažira sljedeća po rednom broju
 - nekompletan tim pri prolasku preko ciljne linije
- Vrata su "živa" za dodjelu kaznenih bodova dok se ne angažiraju slijedeća vrata.
- Kazneni bodovi se dodaju vremenu utrke u sekundama.
- Najveći broj kaznenih bodova za jedna vrata je 50.
- U dvojbеним situacijama, sudačka odluka se donosi u korist natjecatelja.

Izvješćivanje sudaca na vratima

- Suci na vratima propisanim tablama izvješćuju glavnog suca, njegove pomoćnike i gledaoce o ocjeni prolaska vrata.
- Crvena ploča ima obje strane bez oznaka.
- Dvije žute ploče imaju crnom bojom obostrano ispisane brojeve 5 i 50.
- Pravilan prolaz vrata se javlja podizanjem crvene ploče, a nepravilan podizanjem žute ploče sa odgovarajućim brojem kaznenih bodova.
- Isključenje ili odustajanje od daljnjeg natjecanja se javlja mahanjem crvenom pločom polukružno od desna na lijevo i natrag.
- Suci na vratima je zabranjeno upozoravati natjecatelje na počinjene greške.
- Suci na vratima mogu za javljanje upotrebljavati i telefon, ali i tada moraju upotrebljavati i tablice.

Članak 44.

SPUST PRAVILA

- Spust je najzahtjevnija od svih disciplina i zbog toga donosi najviše bodova.
- Poredak se u spustu računa samo po rezultatima (vremenima) bez obzira u kojoj grupi tim vesla.
- Trening za spust je obavezan!

Start

- Istovremeno starta 4-8 timova ovisno o situaciji na rijeci.
- Uvjeti na startnoj liniji bi trebali biti što ravnopravniji, iako je to zbog uvjeta na rijeci često nemoguće. Zbog toga pravo izbora startne pozicije najprije ima tim s ukupno najviše bodova iz prethodnih disciplina i tako redom do najlošijeg.
- Ako se više grupa utrukuje neposredno jedna iza druge, najbolje rangirani timovi veslaju u prvoj grupi, slijedeći u drugoj i tako redom.
- Interval startanja između grupa mora biti najmanje minutu.
- Start s obale je moguć ako postoji riječna plaža s prostorom prikladnim za trčanje do raftova poredanih na obali (svi timovi moraju stajati iza jasno označene linije).
- Kada se starta s vode, svaki raft treba držati poravnač čamaca kako bi se onemogućio preuranjen start nekog tima.

Staza

- Trajanje spusta bi trebalo biti između 20 i 60 minuta, ovisno o brzacima i pristupu rijeci (trajanje spusta treba biti predočeno IRF-u s ostalim podacima prilikom prijave natjecanja).

Članak 45.

Vrsta i konstrukcija raftova

- Raftovi koji se koriste na HKS-RS i IRF natjecanjima su osnovni AVON simetrični dizajn riječne splavi koji se koristi širom svijeta od strane organizatora riječnih putovanja i entuzijasta ili čamci istog dizajna osigurani od strane organizatora i odobreni od IRF-ovog S&C COMM.
- Svi raftovi trebaju imati dno sa sistemom za pražnjenje vode i moraju ispunjavati slijedeće zahtjeve:

Tip	Raft za četveročlanu posadu	Raft za šesteročlanu posadu
Minimalna dužina	3,65 m	4,25 m
Minimalna širina	1,70 m	2,00 m
Poprečne komore	2	3
Uporišta za stopala	4-6	6-8
Minimalni promjer komore	0,45 m	0,5 m
Minimalna težina	40 kg	50 kg

- Svi raftovi oko sebe moraju imati sigurnosni konop i konop na provi pričvršćen s minimalno 6 i maksimalno 10 D-prstena. Ručke za nošenje su dozvoljene.
- Bilo koji drugi konop je zbog sigurnosnih razloga zabranjena.
- Svaki raft mora imati najmanje jedan češer, stožac, čunj (*cone*) za stopalo (ne omču ili konop za stopalo) po osobi prema mjestu sjedenja. Prve pozicije mogu imati i dvije.
- Dno treba biti standardne konstrukcije od mekanog materijala, a bolje ga je vezanjem spojiti na komore nego lijepiti. Ventili za otpuštanje viška pritiska su preporučljivi.
- Svako koga se uhvati da dorađuje raftove dobiti će kaznene bodove za slijedeću disciplinu u kojoj se njegov/njen tim natječe i vjerojatno biti sankcioniran u skladu s pasusom F.11. IRF-ovog pravilnika. Kaznene bodove dodjeljuje Žiri utrke, a kolika će kazna biti ovisi o težini prekršaja i trajanju slijedeće discipline. Dorađivanje uključuje ali nije limitirano na pumpanje raftove iznad specificiranog pritiska, blokiranje ventila i bilo kakvo mijenjanje rafta kojim će tim dobiti prednost.
- Nisu dozvoljena kormila ni bilo koji drugi uređaj za održavanje pravca rafta.

Članak 46.

Reklama i propaganda

Dozvoljene su propagandne poruke-reklame:

Reklamu mora biti postavljena tako da ne smeta identifikaciji natjecatelja.

IV ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 47.

Klupska, gradska, zonska, županijska i ostala natjecanja u raftingu na divljim vodama održavaju se u skladu s ovim pravilnikom, s tim da se za svako od njih propisuju posebne propozicije koje treba usuglasiti sa stupnjem i rangom tih natjecanja.

Članak 48.

Izvršni odbor Hrvatskog kajakaškog saveza je ovlašten za eventualno potrebna tumačenja pojedinih članaka i stavova ovog Pravilnika

Članak 49.

U slučaju nepredviđenih situacija, nepreciznosti ili eventualnog spora u primjeni Pravilnika, važe Pravila IRF-a.

Kad ICF usvoji pravila raftinga, ovaj Pravilnik će se izmijeniti, odnosno uskladiti sa ICF pravilima o natjecanju u raftingu.

Članak 50.

Ovaj Pravilnik usvojio je izvršni odbor Hrvatskog kajakaškog saveza na svojoj sjednici održanoj 22. travnja 2006. godine

Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik
Hrvatskog kajakaškog saveza
Marko Ćurković, dipl.oec.

Zagreb, 22. travnja 2006. godine

LEGENDA:

HKS = HRVATSKI KAJAKAŠKI SAVEZ

HKS-RS = HRVATSKI KAJAKAŠKI SAVEZ-RAFTING SEKCIJA

IOC = INTERNATIONAL OLIMPIC COMMITTEE- MEĐUNARODNI OLIMPIJSKI ODBOR

ICF = INTERNATIONAL CANOE FEDERATION – MEĐUNARODNA KAJAKAŠKA FEDERACIJA

IRF = INTERNATIONAL RAFTING FEDERATION – MEĐUNARODNA RAFTING FEDERACIJA

BOD= IRF BORD OF DIRECTORS – IRF-OV ODBOR DIREKTORA

S&C COMM = SPORT & COMPETITION COMMITTEE – ODBOR ZA SPORT I NATJECANJE

A4 = rafting klasa s četiri člana posade na natjecanju A nivoa

A6 = rafting klasa s šest članova posade na natjecanju A nivoa

B4 = rafting klasa s četiri člana posade na natjecanju B nivoa

B6 = rafting klasa s šest članova posade na natjecanju B nivoa

C4 = rafting klasa s četiri člana posade na natjecanju C nivoa

C6 = rafting klasa s šest članova posade na natjecanju C nivoa

D4 = rafting klasa s četiri člana posade na natjecanju D nivoa

D6 = rafting klasa s šest članova posade na natjecanju D nivoa